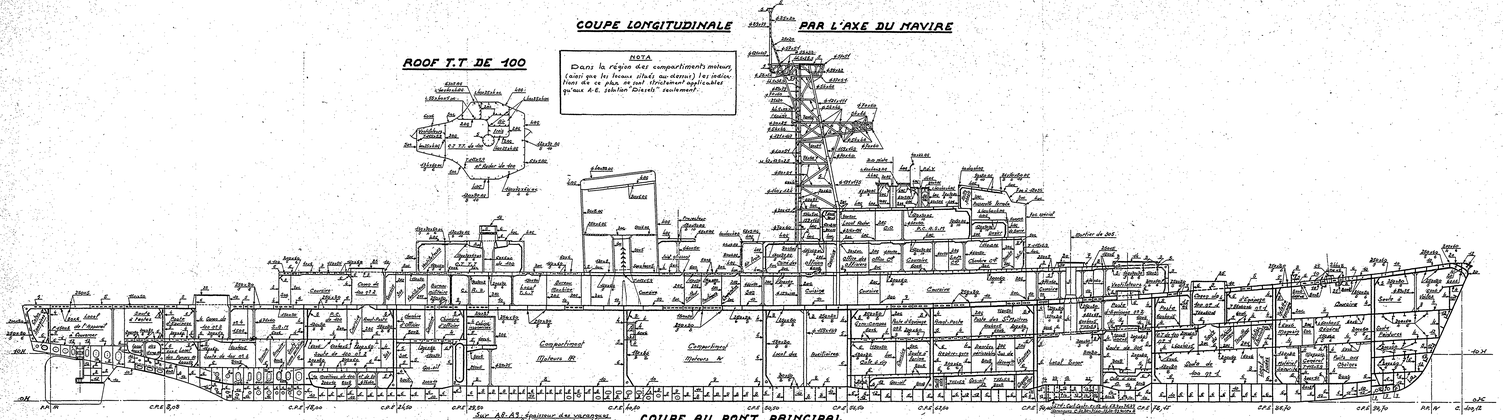
COUPE LONGITUDINALE PAR L'AXE DU NAVIRE

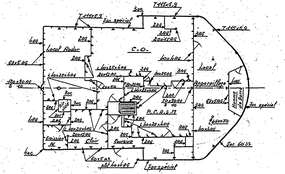


ROOF T.T DE 100

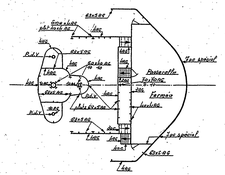
NOTA

Dans la région des compartiments moteurs (sauf pour les locaux situés au dessus) les dispositions de ce plan ne sont strictement applicables qu'aux A.E. type tan "Détroit" couramment.

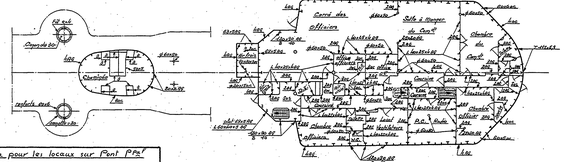
COUPE AU TOIT DU ROOF SUPERIEUR



COUPE AU TOIT DE LA PASSERELLE

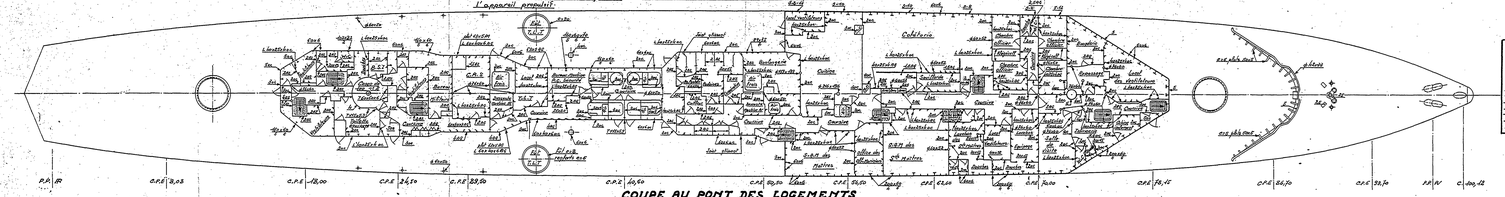


COUPE AU TOIT DU ROOF



COUPE AU PONT PRINCIPAL

Sur A.E. A3 : équipement des vaporeuses remplacé par 4 Dem. Gloss. la région de l'appareil propulsif.

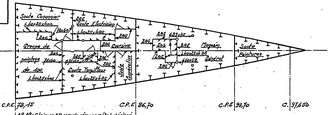


Note pour les locaux sur Pont Plat

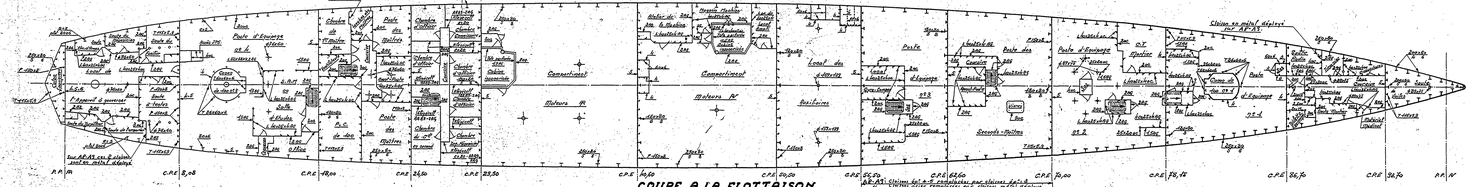
Sur A.E. A3 et A5, dans les régions indiquées ci-dessous, les cloisons des locaux exposés humides ont été construits en alliage léger de 8 mm :

- Région douches officiers-mariniers - Rest A. 8 S
- " officiers " " "
- " toilette équipage " " " "
- " Postes officiers mariniers - Rest A. mixte
- " " officiers mariniers - Rest A. mixte
- " Couchage off. mar. et équipage - " " "
- " W.C. - Couche de l'infirmerie " " "
- Cloison A de la Soufflerie.

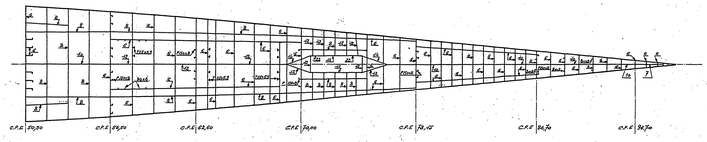
COUPE A LA PLATEFORME



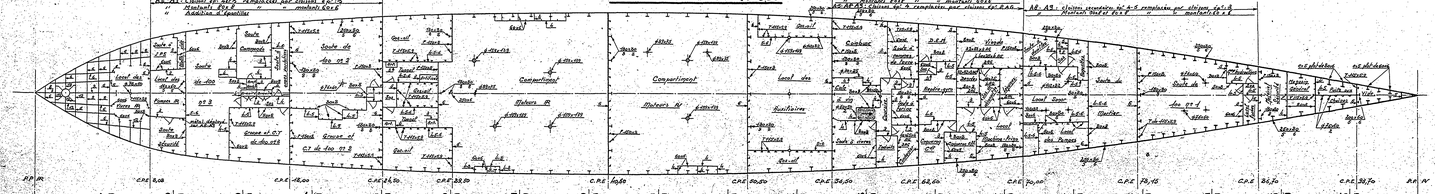
COUPE AU PONT DES LOGEMENTS

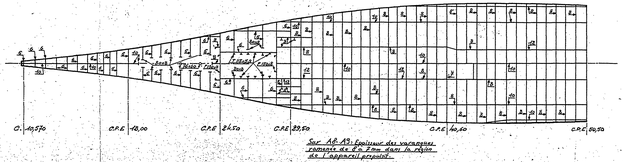


COUPE SOUS VAIGRE



COUPE A LA FLOTTAISON





1 D 2 D 3 D 4 D 5 D 6 D 7 D 8 D 9 D 10 D 11 D 12 D 13 D 14 D 15 D 16 D 17 D 18 D 19 D

MARINE NATIONALE

AVISOS-ESCORTEURS

PLAN D'ECHANTILLONNAGE
COUPES LONGITUDINALE
ET HORIZONTALES

Conforme à l'exécution

Applicable à tous les A.E. (avec variantes)

Lorient le 19 Oct 1954
L'Ingénieur Principal de 2ème Classe du Génie Maritime : Trotrel

L'Ingénieur en Chef du Génie Maritime : Pouret
Chef de la Section des C. Flottes

L'Ingénieur Général du Génie Maritime : Cauvet
Directeur des Constructions et Armes Navales

Echelle : 1/100

D.CAN. LORIENT

PLANCHE 10